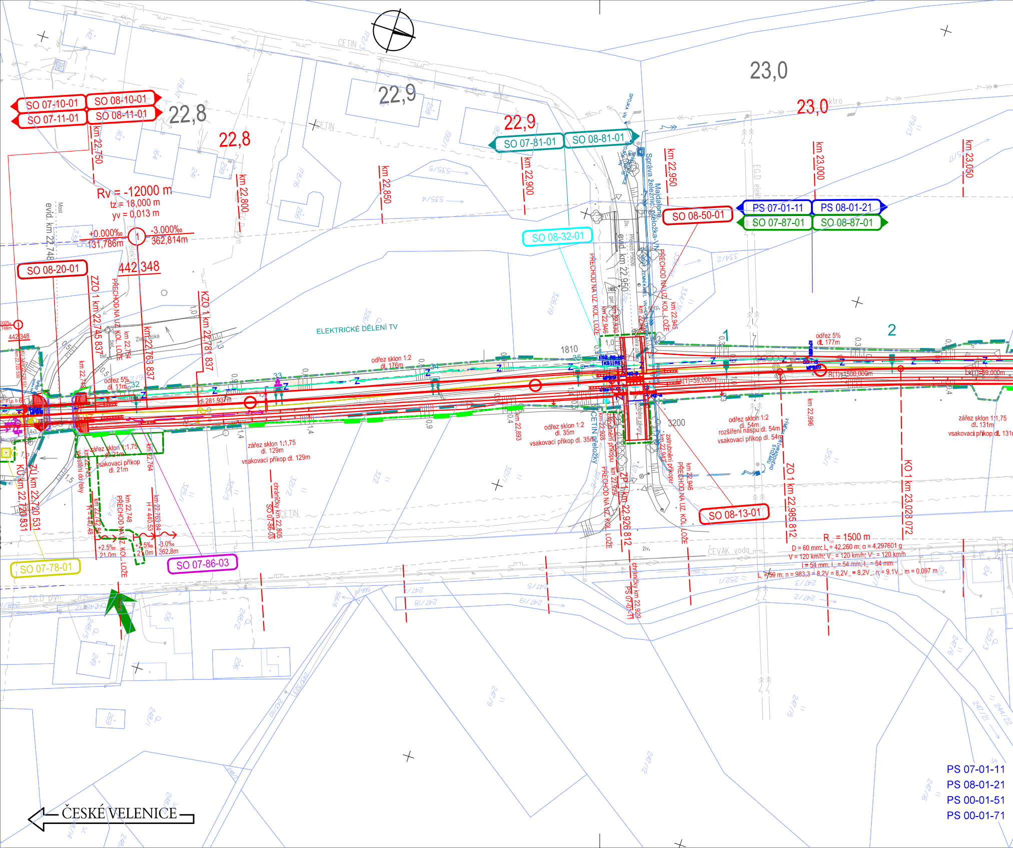
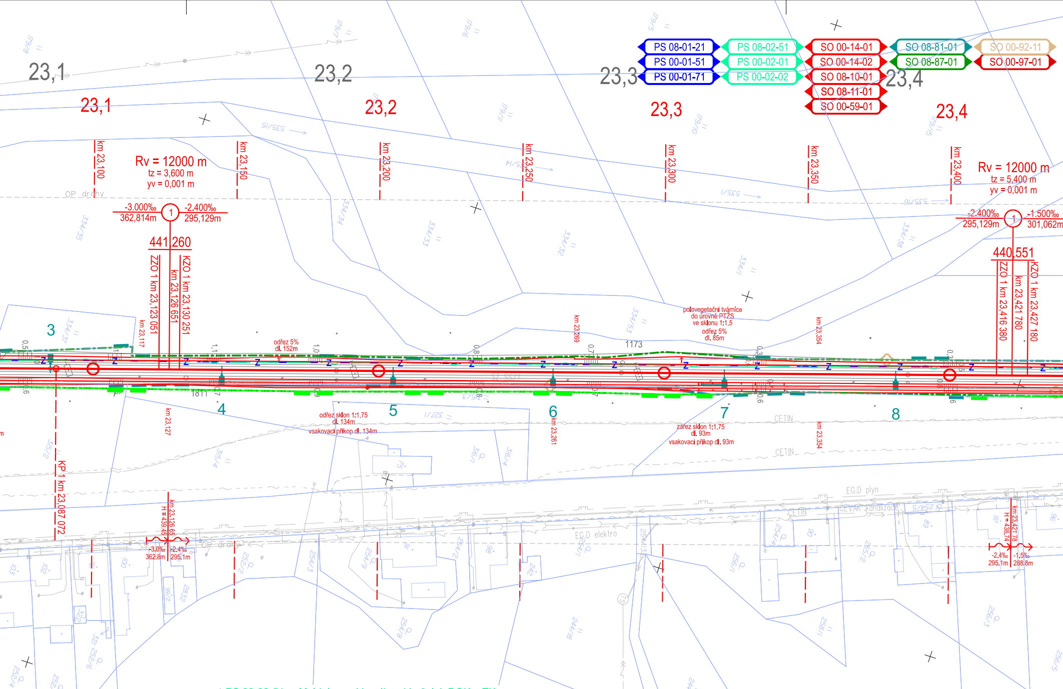
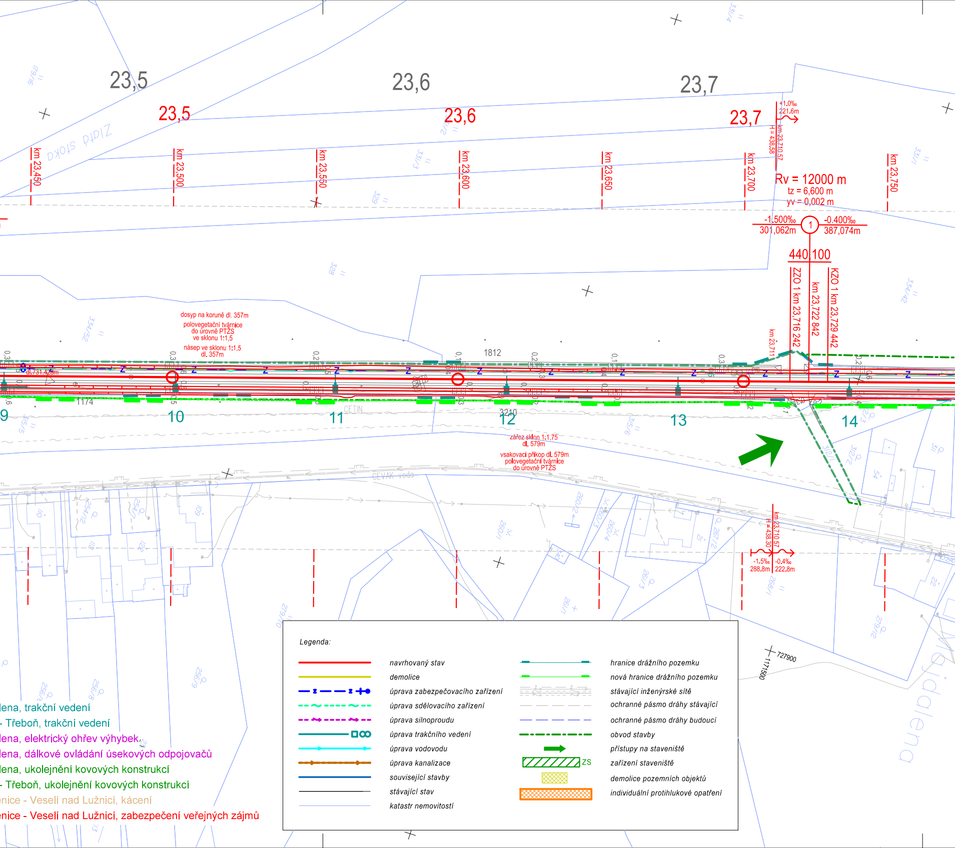

22,8
22,9
23,0
SO 07-10-01
SO 08-10-01
SO 07-11-01
SO 08-11-01
km 22,750
km 22,800
km 22,850
km 22,900
km 22,950
km 23,000
km 23,050
Rv = -12000 m
tz = 18,000 m
yv = 0,013 m
+0,000‰
131,786m
-3,000‰
362,814m
442,348
evid. km 22,748
SO 08-20-01
SO 07-81-01
SO 08-81-01
SO 08-32-01
SO 08-50-01
PS 07-01-11
PS 08-01-21
SO 07-87-01
SO 08-87-01
Správa železnic, přeložka VN
Majdalena
evid. km 22,950
PŘECHOD NA UZ. KOL. LOŽE
ZZO 1 km 22,745 837
KZO 1 km 22,781 837
km 22,763 837
ELEKTRICKÉ DĚLENÍ TV
1810
odřez sklon 1:2
dl. 176m
odřez 5%
dl. 11m
dl. 281,937m
odřez 5%
dl. 177m
R(1)=1500,000m
Lk(1)=59,000m
km 22,893
odřez sklon 1:2
dl. 35m
vsakovací příkop dl. 35m
zářez sklon 1:1,75
dl. 129m
vsakovací příkop dl. 129m
zářez sklon 1:1,75
dl. 21m
vsakovací příkop
dl. 21m
vyústění do řeky
chránička km 22,805
SO 07-86-03
CETIN přeložky
zatrubnění příkopu
ZP 1 km 22,926 812
chránička km 22,929
PS 07-01-11
3200
odřez sklon 1:2
dl. 54m
rozšíření násypu dl. 54m
vsakovací příkop dl. 54m
km 22,996
ZO 1 km 22,985 812
KO 1 km 23,028 072
zářez sklon 1:1,75
dl. 131m
vsakovací příkop dl. 131m
SO 08-13-01
R = 1500 m
D = 60 mm; L = 42,260 m; α = 4,297601 g
V = 120 km/h; V = 120 km/h; V = 120 km/h
I = 54 mm; I = 54 mm; I = 54 mm
L = 59 m; n = 983,3 = 8,2V = 8,2V = 8,2V; n = 9,1V; m = 0,097 m
KÚ km 22,720 531
ZÚ km 22,720 531
+2,5‰
21,0m
-3,0‰
362,8m
SO 07-78-01
CETIN
ČEVAK voda
EG.D plyn
EG.D elektro
ČESKÉ VELENICE
PS 07-01-11
PS 08-01-21
PS 00-01-51
PS 00-01-71


PS 08-01-21
PS 00-01-51
PS 00-01-71
PS 08-02-51
PS 00-02-01
PS 00-02-02
SO 00-14-01
SO 00-14-02
SO 08-10-01
SO 08-11-01
SO 00-59-01
SO 08-81-01
SO 08-87-01
SO 00-92-11
SO 00-97-01
23,1
23,2
23,3
23,4
km 23,100
km 23,150
km 23,200
km 23,250
km 23,300
km 23,350
km 23,400
Rv = 12000 m
tz = 3,600 m
yv = 0,001 m
-3,000‰
362,814m
-2,400‰
295,129m
441,260
ZZO 1 km 23,123 051
km 23,126 651
KZO 1 km 23,130 251
Rv = 12000 m
tz = 5,400 m
yv = 0,001 m
-2,400‰
295,129m
-1,500‰
301,062m
440,551
ZZO 1 km 23,416 380
km 23,421 780
KZO 1 km 23,427 180
OP dráhy
odřez 5%
dl. 152m
polovegetační tvárnice
do úrovně PTZS
ve sklonu 1:1,5
odřez 5%
dl. 85m
odřez sklon 1:1,75
dl. 134m
vsakovací příkop dl. 134m
zářez sklon 1:1,75
dl. 93m
vsakovací příkop dl. 93m
3
4
5
6
7
8
1173
1811
km 23,117
km 23,127
km 23,269
km 23,261
km 23,354
CETIN
EG.D plyn
EG.D elektro
ČEVAK kanalizace
KP 1 km 23,087 072
H = 439,45
km 23,126 65
-3,0‰
362,8m
-2,4‰
295,1m
H = 438,74
km 23,421 78
-2,4‰
295,1m
-1,5‰
288,8m

ŽST Majdalena, SZZ
Majdalena - Třeboň, TZZ
České Velenice - Veselí nad Lužnicí, DOZ
České Velenice - Veselí nad Lužnicí, ETCS

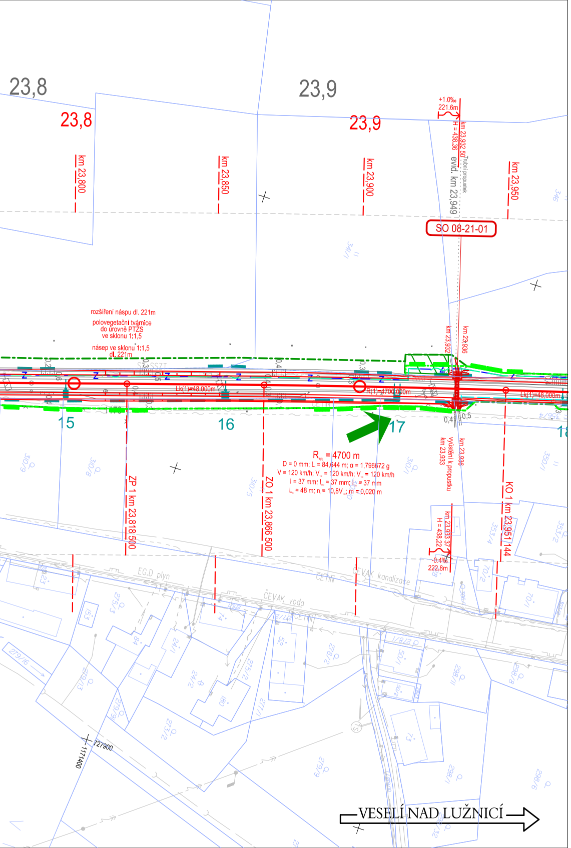
PS 08-02-51	Majdalena - Veselí nad Lužnicí, DOK a TK
PS 00-02-01	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, DOZ
PS 00-02-02	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, DDTS ŽDC
SO 07-10-01	ŽST Majdalena, kolejový svršek
SO 07-11-01	ŽST Majdalena, kolejový spodek
SO 08-10-01	Majdalena - Třeboň, kolejový svršek
SO 08-11-01	Majdalena - Třeboň, kolejový spodek
SO 00-14-01	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, výstroj trati
SO 00-14-02	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, zajištění PPK
SO 08-13-01	Úrovňový přejezd P5606 ev. km 22,950
SO 08-20-01	Železniční most v ev.km 22,748
SO 08-21-01	Železniční propustek v ev. km 23,949
SO 08-32-01	Ochrana vodovodu v km 22,924
SO 08-50-01	Úprava místní komunikace u přejezdu P5606 ev. km 22,950
SO 00-59-01	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, dopravní opatření
SO 07-78-01	ŽST Majdalena, demolice objektů
SO 07-81-01	ŽST Majdal
SO 08-81-01	Majdalena -
SO 07-84-01	ŽST Majdal
SO 07-86-03	ŽST Majdal
SO 07-87-01	ŽST Majdal
SO 08-87-01	Majdalena -
SO 00-92-11	České Vele
SO 00-97-01	České Vele


23,5
23,6
23,7
23,5
23,6
23,7
km 23,450
km 23,500
km 23,550
km 23,600
km 23,650
km 23,700
km 23,750
Zlatá stoka
+1.0‰
221.6m
km 23,710.57
H = 438.58
Rv = 12000 m
tz = 6,600 m
yv = 0,002 m
-1,500‰
301,062m
1
-0.400‰
387,074m
440,100
ZZO 1 km 23,716 242
km 23,722 842
KZO 1 km 23,729 442
km 23,711
dosyp na koruně dl. 357m
polovegetační tvárnice
do úrovně PTŽS
ve sklonu 1:1,5
násep ve sklonu 1:1,5
dl. 357m
1812
dl. 731,428m
1174
9
10
11
12
13
14
CETIN
3210
zářez sklon 1:1,75
dl. 579m
vsakovací příkop dl. 579m
polovegetační tvárnice
do úrovně PTŽS
ČEVAK voda
km 23.710.57
H = 438.30
-1.5‰
288.8m
-0.4‰
222.8m
727900
1171500
Magdalena

lena, trakční vedení
- Třeboň, trakční vedení
lena, elektrický ohřev výhybek,
lena, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
lena, ukolejnění kovových konstrukcí
- Třeboň, ukolejnění kovových konstrukcí
enice - Veselí nad Lužnicí, kácení
enice - Veselí nad Lužnicí, zabezpečení veřejných zájmů

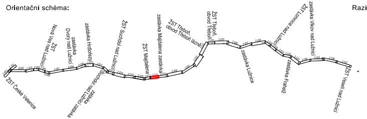
Legenda:

- *navrhovaný stav*
- *demolice*
- *úprava zabezpečovacího zařízení*
- *úprava sdělovacího zařízení*
- *úprava silnoproudu*
- *úprava trakčního vedení*
- *úprava vodovodu*
- *úprava kanalizace*
- *související stavby*
- *stávající stav*
- *katastr nemovitostí*
- *hranice drážního pozemku*
- *nová hranice drážního pozemku*
- *stávající inženýrské sítě*
- *ochranné pásmo dráhy stávající*
- *ochranné pásmo dráhy budoucí*
- *obvod stavby*
- *přístupy na staveniště*
- ZS *zařízení staveniště*
- *demolice pozemních objektů*
- *individuální protihlukové opatření*


23,8
23,9
23,8
23,9
km 23,800
km 23,850
km 23,900
km 23,950
+1,0‰
221,6m
km 23,932 50
H = 438,36
Trubní propustek
evid. km 23,949
SO 08-21-01
rozšíření náspu dl. 221m
polovegetační tvárnice
do úrovně PTZS
ve sklonu 1:1,5
násep ve sklonu 1:1,5
dl. 221m
km 23,932
km 23,936
Lk(1)=48,000m
R(1)=4700,000m
Lk(1)=48,000m
15
16
17
R = 4700 m
D = 0 mm; L = 84,644 m; α = 1,796672 g
V = 120 km/h; V = 120 km/h; V = 120 km/h
I = 37 mm; I = 37 mm; I = 37 mm
L = 48 m; n = 10,8V; m = 0,020 m
vyústění k propustku
km 23,933
km 23,936
ZP 1 km 23,818 500
ZO 1 km 23,866 500
KO 1 km 23,951 144
km 23,933 37
H = 438,22
-0,4‰
222,8m
EG.D plyn
ČETIN
ČEVAK kanalizace
ČEVAK voda
727900
1171400
VESELÍ NAD LUŽNICÍ

Paré:

Orientační schéma:


ŽST České Velenice
ŽST Nová Ves nad Lužnicí
zastávka Dvory nad Lužnicí
zastávka Hrdlořezy
ŽST Suchdol nad Lužnicí
zastávka Suchdol nad Lužnicí zastávka
ŽST Majdalena
zastávka Majdalena zastávka
ŽST Třeboň, obvod Třeboň lázně
ŽST Třeboň, obvod Třeboň
zastávka Lužnice
zastávka Frahelž
ŽST Lomnice nad Lužnicí
zastávka Vlkov nad Lužnicí
ŽST Veselí nad Lužnicí

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27.10.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Michal Mečl

Stavebník / Investor:	**Správa železnic, státní organizace**	SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce Investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

Zhotovitel díla:	**SP + SEU_Velenice – Veselí_DSP**	SUDOP PRAHA SUDOP EU
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Zhotovitel části / objektu:	**SUDOP PRAHA a.s.**	SUDOP PRAHA
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Michal Mečl	Specialista: -

Název stavby / akce:	**Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)**		Označení (S-kód): **S631500664** Zakázka: **24-026.201**
Název části:	Situační výkresy		Označení části: **C.3**
Název objektu:	**Koordinační situační výkres**		Číslo objektu / komplexu: **-**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Koordinační situace km 22.720 – km 23.970		Číslo přílohy: **2 . 018**
Odpovědný projektant: Ing. Monika Havlová	Zpracovatel přílohy: Ing. Monika Havlová	Měřítko: 1:1 000 Formáty: 7xA4	Stupeň dokumentace: PDPS
Kraj: Jihočeský	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 1701	Smluvní datum zpracování: 27.10.2025

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S631500664	_PDPS	_C3XXX	_-XXXXXXX	_XX	_2_018	_000

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.